

全メーカー取扱い スタッフの日!!

近日発表!! 新型車情報



熱い販売合戦を繰り広げる軽自動車マーケット。ダイハツは次期タントを一新し、先行するホンダN BOX、スズキスペーシアを追撃する。予定では今年の10月(未定頃)に発表されるのではないでしょうか。N BOXが快走を続けており、現行タントの811台を上回ったものの、N BOXの1万台にはまったく歯が立っていない。そこでついにタントも両側スライドドアを標準装備! 全国軽自動車協会連合会が発表したタントの2013年4月の販売台数は832台、N BOXの1万台にはまったく歯が立っていない。これが人気なのか? はたまた燃費が原因なのか?

この新型タントで巻き返しを図ろうとしているのだ。ただし、剛性を保つためにセンターピラーはボディに固定され、ビラーレス開口部は持たない。燃費性能も間違いなく向上される予定。ライバルであるスペーシアは徹底的な軽量化によりJC08モード燃費29km/lを達成。この数値は

開発当初の次期タントが掲げた目標値と同じ。これによつて次期タントは30km/lという大台を目指し掲げたことは言うまでもない。なお、サスペンションはスタビライザ

ーを備えるなど、走りの質も向上されるようだ。現行タントユーズ

ーからの乗換は勿論の事、他社マーカーや普通車からの乗換も増える事になるでしょう。普通車においては「S-A

イ」がモーテルエンジンされる大人の感性を満たす「Premium」をキヤッチフレーズに高級車だけが持つ本物の豊かさや

心地よさをベースに先進的なデザインを携えたラグジュ

アリーに生まれ変わります。また、SUV車においては高級セダンの長所を兼ね備えた新ジャンル「高級クロスオーバ

ーSUV」として、1997年に初代モデルが発売された「ハリアー」が今年の冬に「新型ハリアー」として帰つて来ます。資質をさらに進化させるため、装備の充実や高い快適性の実現に加え、先代モデルに続きハイブリッド車をラインアップに加えるなど、先進技術を積極的に導入予定。

最後に大注目の新型「ハイブリッド」を紹介いたします。

ハイブリッドが誕生して12年、20万台を超える販売実績がある

フィットが誕生して9月にフルモデルチェンジをし、ハイブリッド

車ではトップの低燃費36.4kmで世界に発進して行きます。フ

ィットを超える新しいフィットの誕生です。今後の情報に目が離せなくなりそうですね。

近年いろいろな問題から数を減らしつつある遊園地。近場ではポートビアーランド、宝塚ファミリーランド、エキスボーランドなど皆さん一度は行ったことがあります。そこで、全国のテーマパークや遊園地の人気ランキングを集めてみました。

堂々の第1位はやっぱり東京ディズニーランド(千葉県)年間来園者数約2500万人。2位はナガシマスパーランド(三重県)日本一の絶叫マシン「スチールドラゴン2000」が有名です。3位は富士急ハイランド(山梨県)ここのお化け屋敷は世界一恐いらしいですよ。4位はユニバーサルスタジオジャパン(大阪府)2014年にハリーポッターハウス(ハリーポッターハウス)が建設される予定だつた。7位はひらかたパーク(大阪府)みやアトラクションがあります。6位はスベースワールド(福岡県)実はユニバーサルスタジオはここに建設される予定だつた。7位はひらかたパーク(大阪府)ひらぱーー兄さんと会いに行きましょう。

8位ハウステンボス(長崎県)連続した

敷地面積では、

郵便局の展望デッキから見る景色

はいつ見ても最高です、六甲山へ

行く機会があれば是非郵便局に立ち寄って下さいね。

田渕局長と局員の皆様、ご親切にありがとうございました。

あと、休み中は毎年恒例の夏休みの宿題(工作)を

子供と一緒に製作しました。今年は小さい丸太を切って

山小屋風の貯金箱を作りました。楽しそうに

色塗りをする子供の姿が可愛らしかったです。

店長: 原田

親から見れば、

子供のマンガやアニメって

つまらなく感じます。私に

とってポケモンもその一つで

した。ただ、人気でるのは

何か魅力があるのだろうと少し

興味を持つそぶりを見せたところ、

子供は察知したのか「ポケモンセ

ンター連れて行って!」と夏休み中

せがまれています(笑)でも昔流れた「ハイスクール奇面組」

のコミックがお気に入らしく2年、4年、6年生みんなで

奇面組コッコしてるので見ると、当時を思い出し一緒に

遊びました。先日4年生の娘が「聖闘士星矢」の必殺技で朝起こしにきた時は

衝撃でした(笑)

店長: 原田

今年の夏も各地で猛暑日が続き工ア

エアコンの効きが悪いなんて思つた

方は多いんじゃないでしょうか? 日中

暑すぎるせいもありますが、それだけで

ありません。コンプレッサーによって

圧縮された冷媒(エアコンガス)は高温

高圧の半液体の状態でコンデンサーに

コンがフル稼働しています。最近車の

エアコンの効きが悪いなんて思つた

方は多いんじゃないでしょうか? 日中

暑すぎるせいもありますが、それだけで

ありません。コンプレッサーによって

圧縮された冷媒(エアコンガス)は高温