

カープラザ関西がわらばん

1・2月号

発行元 カープラザ関西株式会社
神戸市長田区東原池町6丁目1番24号 TEL: (078)671-2205

昨年もお楽しみでした。今年も引き続きよろしくお願ひ致します。いよいよへび年！今年はどうなることになるでしょう・・・

3月には早速WBCがありますね。野球ファンの方はもう戦闘モードでしょうか？(笑)

自分なりに打順なども予想されたりするんでしょうね。

ビーチサッカーW杯は9月、2014年W杯を控えたサッカー代表は最終抽選会が12月にありますし、W杯の前戦としてコンフェデ杯も6月にブラジルで開催！

11月には満月より輝く大彗星になる予感満載の、ISON彗星が接近！そして世界一の美人を決めるミスユニバースに、今年から性転換後の方々も女性と同じ舞台上がれる予定との事！

昨年は暗い話題もありましたが今年には明るい話題に注目したいですね。



詐欺は犯罪である。しかし、騙される側も何かしら背景があり、いつの世にも撲滅できない犯罪なのだ。

ネット社会になり、詐欺も巧妙化され実態が中々つかめず警察も手を焼くことが多いという。

面白いものから悪質なもので一部ご紹介するとしよう。ネットオークションでは、次点落札詐欺なるものがある。

大手YAHOOでは直接のメールやり取りを禁止しているため、落札者はYAHOOが管理する取引ページで連絡を取り合う。詐欺師の苦肉の手口として「落札者が辞退したため、次点落札者候補の貴方に権利を譲ります」と直接連絡が来て被害に遭うも、直接取引のため形跡が全く残らず実態がつかめないのだ。「当選詐欺」は「おめでとございます！当選しました！」と連絡があり、当選された液晶テレビ等の初期費用を法外に請求されるというもの。

「現実化詐欺は手持ちのクレジットカードで指定のブランド品等を買います」と約束。結局は今の相場では...と半額以下で泣く泣く買い取られるというもの。「小遣いサイトや懸賞詐欺」には、個人情報や打ち込み場所に入力いただいた個人情報提供のサイトとあり、その別サイトが会い系や悪質サイトであることが多い。

あと、「ギャンブル系詐欺」も有名。競馬やパチンコでの攻略法を買うのだが、外れると

現代の詐欺あれこれ

次の攻略法なら当たる確立も上がるなど、巧みに持ちかけられ資金尽きるまで投資させられる。勝手に魚介類を代引きで送ってくる「カニカニ詐欺」も急上昇。「以前に地域広報で掲載された俳句を見ました、ぜひ当社の雑誌に掲載させて下さい」と、高額な掲載料を請求する「俳句詐欺」も投稿者の心を食い物にする。

そして近代詐欺の王道とも言える「振り込め詐欺」は連日マスコミに取り上げられ、騙されないだろうと思いきや未だに健在。

兵庫区荒田郵便局では高齢者や、電話しながらATMを使用する方に、稲田局長自らが声かけ運動を実施。何件かは未然に防ぎ表彰され記事にもなり話題を呼んだ。すべの詐欺に言えることは、「心の隙間を狙う」という事。誰しもが少なからず持つ欲求や弱さを巧みに誘導し騙していく。しかし、「恋愛系の詐欺」にしても心でのやり取りが多く、何とも言い逃れのできる商売なのだ。裏を返せば自己責任。

甘い言葉には気をつけなければならぬ。

何人(なんびとも)独りで抱え込まず、出来る限り誰かに相談し、和をもつて生きていかなければならない時代なのだ。

振り込め詐欺にご注意下さい

振り込め詐欺は、被害者が振り込まれた金額を振り込むように指示され、振り込まれた金額を振り込むことになる。振り込まれた金額は、振り込まれた金額と同額である。振り込まれた金額は、振り込まれた金額と同額である。

振り込め詐欺は、被害者が振り込まれた金額を振り込むように指示され、振り込まれた金額を振り込むことになる。振り込まれた金額は、振り込まれた金額と同額である。振り込まれた金額は、振り込まれた金額と同額である。

スタッドレスタイヤの寿命と保管方法

スタッドレスタイヤの寿命を確認するには、プラットホーム部分を確認する。トレッドが50%まで磨耗すると積雪路・凍結路での性能が低下する。外周上の溝深さ50%の位置には使用限界を表すプラットホームが設けられています。プラットホームが設けられているサイドウォール部に▲印があります。その部分の溝がなくなっているなら、すでに限界ということになります。スタッドレスタイヤは何シーズン使用できるのか？という点、これは使用条件によって、磨耗の度合いが変わってくるだけに、何年、何kmとは一概にいえませんが、一般的には3から5シーズン、使用できるといわれています。ただし、こまめにプラットホームをチェックすることをおすすめします。スタッドレスタイヤを長持ちさせたいのであれば、もっとも注意したいのが乾燥路での走り方です。乾燥路では急発進や急ブレーキはもちろんコーナードでも無理はせずに丁寧な走行を心がけましょう。

保管方法は重要なのは、スタッドレスタイヤの特徴である、柔らかいゴムの硬化させないことです。そのためには、まずは融雪剤や泥、油脂などの付着した異物を綺麗に水洗いして、水気を残さないように拭き取り、その後、直射日光が当たらず、温度変化の少ない通気性の良いところで保管することが大切です。

市販のタイヤラックなどを用いて立て掛けておくといでしょう。やむを得ず横に重ねて寝かせる場合は、下側のタイヤの変形防止のためホイールを装着したままで、タイヤには適正空気圧を入れておくようにしましょう。



1/5日(土)から2/24日(日)まで ONIX オニキス商談会

ONIX コンビニエンスカーショップ、オニキス

2/9日(土)10日(日)11日(祝)パレタイン特別フェア

カープラザ関西ならではの NEW スマートアシスト搭載! 全メーカー新車が半額で乗れます!! 新ムーヴ 誕生!!

詳しくはスタッフまでお問い合わせ下さい。ぜひともお待ちしております。



後付けも可能な衝突防止ツール・・・

車両のフロントガラスに取り付けたカメラが前方の車両・オートバイ・歩行者・自転車・車線を検知。検知したまでの距離と相対速度に基づき計算された「衝突するまでの時間」を計測し、衝突の危険が迫ると未然にアイコン表示とブザー音による警報を出します。Mobileye社(本社：オランダ、研究開発部門：イスラエル)が独自に開発した最新のEyeQ2画像処理チップによって、世界で唯一単一カメラによって人や車を検知することが可能です。この高い技術力が評価され、BMW5シリーズ/6シリーズ/7シリーズ、ボルボS60セタンを始め、世界の自動車メーカーの殆どに採用されています。EyeQ2画像処理半導体を搭載し、現在稼働中のクルマに取り付けができるアフターマーケット用に製品化されたのがMobileye C2-270です。現在お使いのあなたの愛車に後付け可能です。金額は141,750円(税込) しかし後付けなので取付け状態によっては反応しないと言う懸念がある。その点今回の新ムーヴに搭載されているスマートアシスト機能は純正品で安心、価格も52,500円とお手頃な金額設定。

レクサスLFA500台の生産を完了

レクサスは、2シータースポーツ「LFA」の予定生産台数500台の生産を完了したことを発表した。LFAは2010年12月に第1号車を生産開始。その舞台となった生産拠点「LFA工房」では、1日に1台のペースでLFAを生産。2012年1月からは、標準仕様LFAに加え、よりサーキット走行に軸足を置いた仕様「LFA Nurburgring Package」の生産も開始した。LFA生産最後の500台目となる車両は、12月14日にLFA工房で生産したのち、品質検査、走行テストを経て、顧客のもとに届けられる。なお、LFAの開発・生産を通じて得られた技術、特に炭素繊維強化樹脂(CFRP)部品の生産ノウハウとともに、人の五感に響く官能性を重視したエモーションなクルマづくりの精神は、今後のLEXUS車両に幅広く継承していく予定である。(GAZOOニュース)抜粋

アコードPHEV

ホンダが、北米向けの新型「アコード」に設定する同社初の市販プラグインハイブリッド車(PHV)、「アコードPHEV」。同車の価格が明らかになった。アコードPHEVはホンダが開発した新世代のプラグインハイブリッドシステムを搭載。エンジンは「アースドリーム」技術を導入したアトキンソンサイクルの2.0リットル直列4気筒ガソリン「i-VTEC」。最大出力は137ps/6200rpmを引き出す。2個のモーターは、合計で124kWの出力を発生。二次電池は蓄電容量6.7kWhのリチウムイオンバッテリーで、EVモードでは最大24kmのゼロエミッション走行が可能だ。エンジンとモーターを合わせたトータル出力は196ps。バッテリーの充電に関しては、すでに日米で発売された「フィットEV」のノウハウを応用。標準的な120Vの家庭用ソケットで3時間以内。240Vの急速チャージャーを使えば、1時間以内で完了する。今回、アメリカンホンダが明らかにしたアコードPHEVの米国ベース価格は、3万9780ドル(約335万円)。車格は異なるが、トヨタプリウスPHVの3万2000ドル(約270万円)を上回る設定だ。アメリカンホンダは、「トヨタプリウスPHVを凌ぐ出力。燃料満タンでの最大航続可能距離は800km以上」と説明する。アコードPHEVは2014年モデルとして、米国市場で2013年初頭に発売予定。通常のアコードに対して、専用フロントグリルを採用するなど、差異化が図られている。(RESPONSE)抜粋

アイドリングストップ付マニュアル車

スズキ株式会社は、軽乗用車 新型「ワゴンR」「FX」グレードにアイドリングストップシステムを搭載した5MT車を設定、軽乗用車「アルト ラパン」「G」グレードに4AT車を設定して、いずれも12月19日より発売する。

新型「ワゴンR」「FX」グレードの5MT車は、アイドリングストップ中でも冷風を室内に送る「エコクール」を採用している。また、エンジン停止時のエンジン再始動に役立つ「エンジンリスタート機能」※1を採用した。5MT車を追加することで、さらに幅広いお客様に対応した。なお、2WD車はエコカー減税※2の免税対象車とし、4WD車は75%減税対象車とした。また、「アルト ラパン」「G」グレードの2WD車に、お求めやすい価格設定の4AT車を追加した。エコカー減税の50%減税対象車とした。

※1 条件によってはエンジンリスタート機能が作動しない場合がある。
※2 環境対応車普及促進税制(エコカー減税)による自動車取得税の減税措置は平成27年3月31日新車届出、自動車重量税の減税措置は平成27年4月30日新車届出まで。

遂に登場! スマートアシスト搭載! 新ムーヴ!

昨年末に満を持して発表された新ムーヴ! 渋滞時の追突防止に一役かってくれる新機能。時速4km/30kmで走行中、障害物を前方のレーダーで察知し、緊急ブレーキが作動する。渋滞や停車時にハッとすることもしばしばありますよね?一応障害物として検知されれば(まあ機械なので天候や障害物の形、大きさなど100%検知されるとは限りませんが)ブレーキが働くため、まず衝突は回避できます。もちろん注意して運転することが前提ですので、万が一の装備になります。事故は確実に減らす事ができるでしょう。で、気になるお値段! 先進の技術の結晶であるスマートアシスト、もはや標準装備になりつつあるアイドリングストップ、さらにカタログ上で何と燃費は29km!... グレードはL・S・Aでお値段113万円! オニキスの1UPなら57万円! さあこれは乗らずにはられない! 展示車両ももちろんあります!

新年は新ムーヴでスタートしましょ!! 新ムーヴもカープラザ関西にお任せ下さい!